

Installationsanweisungen für die Metallantriebswelle im E-Revo-Modell

Umfasst Teilnr. 8655R

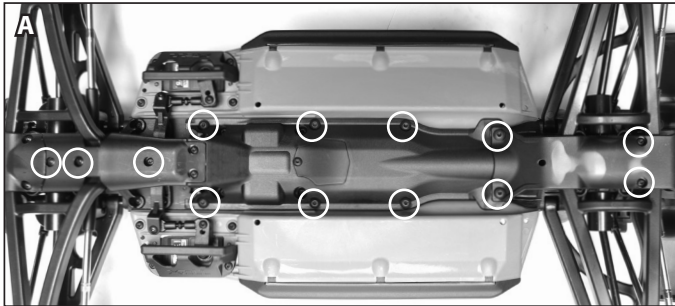


Benötigtes Werkzeug:

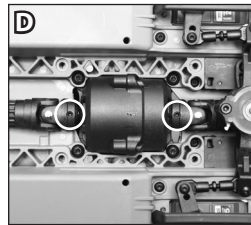
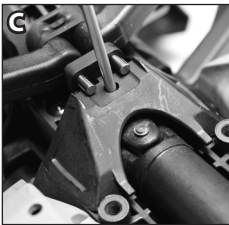
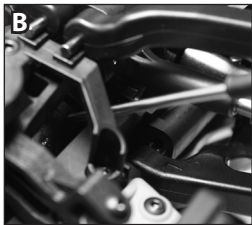
- 2,0 mm Innensechskantschlüssel
- 2,5 mm Innensechskantschlüssel

Ausbau der originalen mittleren Antriebswelle

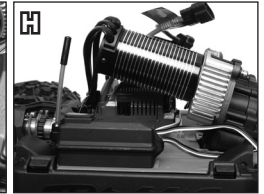
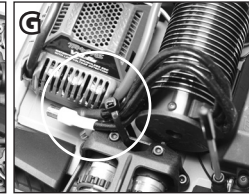
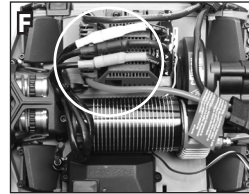
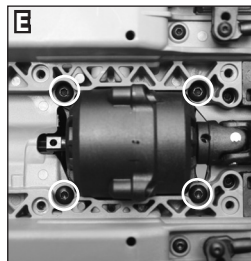
1. Entnehmen Sie die zwei 3x10-mm-Halbrundsrauben und die zwei 4x-18-mm-Halbrundsrauben vom hinteren Unterfahrerschutz, die zwei 3x10-mm-Halbrundsrauben und eine 3x30-mm-Halbrundschaube vom vorderen Unterfahrerschutz und die sechs 4x10-mm-Halbrundsrauben, mit denen die mittlere Unterfahrerschutz am Chassis befestigt ist (A).



2. Nehmen Sie den vorderen, mittleren und hinteren Unterfahrerschutz vom Chassis ab, um Zugriff auf die mittleren Antriebswellen zu erhalten.
3. Entnehmen Sie die vier 4x15-mm-Gewindestifte von der vorderen und der hinteren Antriebswelle (B, C, D).
4. Nehmen Sie die hintere Antriebswelle vom Chassis ab.



5. Entnehmen Sie die vier 4 x 12-mm-Halbrundsrauben vom Getriebegehäuse (E).
6. Drehen Sie das Fahrzeug auf den Kopf und trennen Sie alle drei Motorkabel vom elektronischen Geschwindigkeitsregler (F). Ziehen Sie die Motorkabel in Richtung des Motors, damit Sie den Motor bewegen können (G).
7. Schwenken Sie die Rückseite des Motors nach oben und vom Chassis weg (H). Entnehmen Sie die vordere Antriebswelle vom Getriebe und entnehmen Sie die Antriebswelle aus dem Chassis.



Installation der Antriebswellen für konstante Geschwindigkeit

1. Setzen Sie die vordere Antriebswelle in das Chassis ein. Schwenken Sie den Motor wieder in das Chassis ein und installieren Sie die Antriebswelle am Getriebe (I).
2. Installieren Sie die 4x15-mm-Gewindestifte in der vorderen Antriebswelle (J, K).
3. Installieren Sie die vier 4x12-mm-Halbrundsrauben im Getriebegehäuse (L).
4. Installieren Sie die hintere Antriebswelle und die 4x15-mm-Gewindestifte (M, N).
5. Installieren Sie den vorderen, mittleren und hinteren Unterfahrerschutz wieder am Chassis (O, P) und sichern Sie sie mit den Schrauben.
6. Drehen Sie das Fahrzeug um, schließen Sie die Motorkabel wieder an und verlegen Sie alle Kabel von den Servos wieder (Q).

